

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

das staatliche Bauamt Bamberg hat nun 3D-Bilder der geplanten ortsnahen Westumgehung veröffentlicht. Diese sind unter www.stbaba.bayern.de/service/medien/pressemitteilungen/2025/31/index.html einsehbar – gemeinsam mit den aktuellen Lageplänen, Verkehrsgutachten und Variantenvergleichen.

Im Folgendem finden Sie die 3D Bilder mit zusätzlichen Hinweisen, etwa zu den Dammhöhen (Quelle: staatliches Bauamt), Eingriffen in Wasserschutz- und Überschwemmungsgebiete, usw. Diese sind rot hinterlegt gekennzeichnet.

Zusammenfassung:

- Durchquerung von: zwei ausgewiesenen Überschwemmungsgebieten, drei gesetzlich geschützten Biotopen, einem Wasserschutzgebiet der Kategorie III und dem Naherholungsgebiet Ebersbacher Tal.
- Überbauung von: zwei Bodendenkmälern
- Eingriff am Ebersbach: Tunnelung (> 20m) & Neuverlegung (> 150m)
- Teilverschüttung eines Weihers/Biotops Nähe Erleinshof
- Max. Dammhöhen: bis zu 3,4 m
- Max. Einschnitte: bis zu 13 m tief, an der Oberfläche über 75 m breit, über 200 m lang
- Kein Lärmschutz
- Keine Geschwindigkeitsbegrenzung außerhalb der Norm
- Keine Gewichtsbegrenzung bei LKW
- Zwangsverkäufe bis Enteignung und Abriss bestehender Bebauungen
- Der Erleinshof gerät unter wirtschaftlichen Druck
- Flächenverbrauch: ca. elf Fußballfelder
- Erdmassen: ca. 100000 Kubikmeter müssen bewegt werden; davon muss die Hälfte entsorgt werden (dies entspricht ca. 3300 Fahrten eines 4-Achser LKW)
- Kosten über 36 Millionen Euro (momentan)
-

Das Bauamt bittet um den Hinweis, dass die Bilder den Planungsstand vom 4.7.25 besitzen und dementsprechend bei der ortsnahen Variante die neue Verschiebung des nördlichen Kreisverkehrsplatzes um ca. 60 nach Norden nicht beinhalten!



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

blau = alte Planfeststellungsstrasse
rot = Variante 1, ortsfrem
grün = Variante 2, ortsnah

Erlanger Straße wird abgetrennt, endet als Sackgasse
Dammhöhe ca. 2,3 m
Durchquerung Überschwemmungsgebiet
großer Kreisverkehr „An den Heuwiesen“
(Durchmesser mind. 40 m incl. Dämme)
Verkehr aus Erlangen wird darüber innerorts geleitet

Erleinhof

Anbindung zu den Heuwiesen

Brandbach

Neunkirchen am
Brand

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!

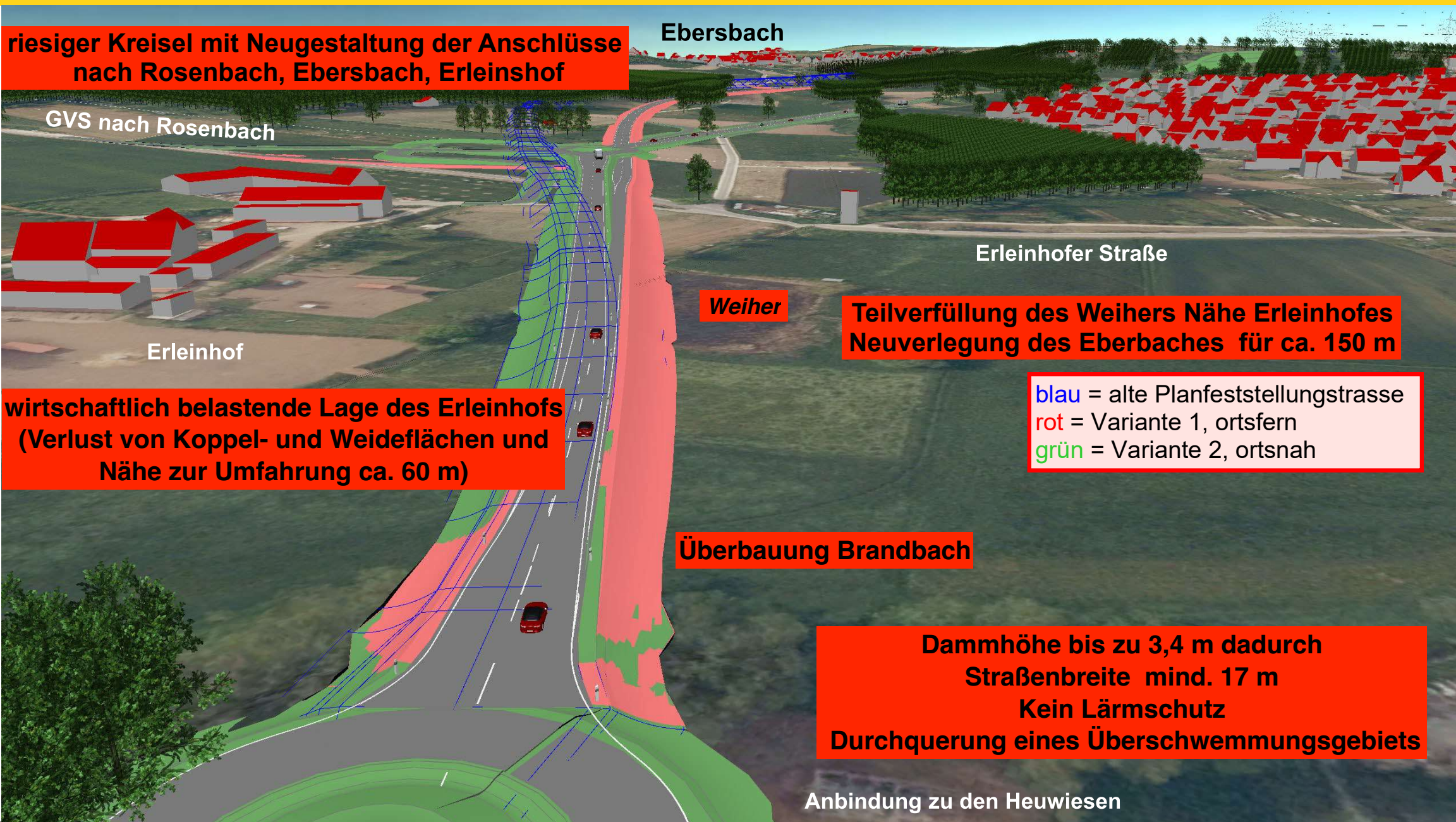
Entwurfsbearbeitung

Stand: 04.07.2025



!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!

Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung





Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

blau = alte Planfeststellungsstrasse
rot = Variante 1, ortsfern
grün = Variante 2, ortsnah

**riesiger Kreisel durch Neugestaltung der Anschlüsse
nach Rosenbach, Ebersbach, Erleinhof**

GVS nach Rosenbach

Erleinhof

Erleinhofer Straße

**wirtschaftlich belastende Lage des Erleinhofs
(Verlust von Koppel- und Weideflächen und
Nähe zur Umfahrung ca 60 m)**

**Dammhöhe bis 3,4 m
Kein Lärmschutz
Erleinhoferstraße wird unterbrochen**

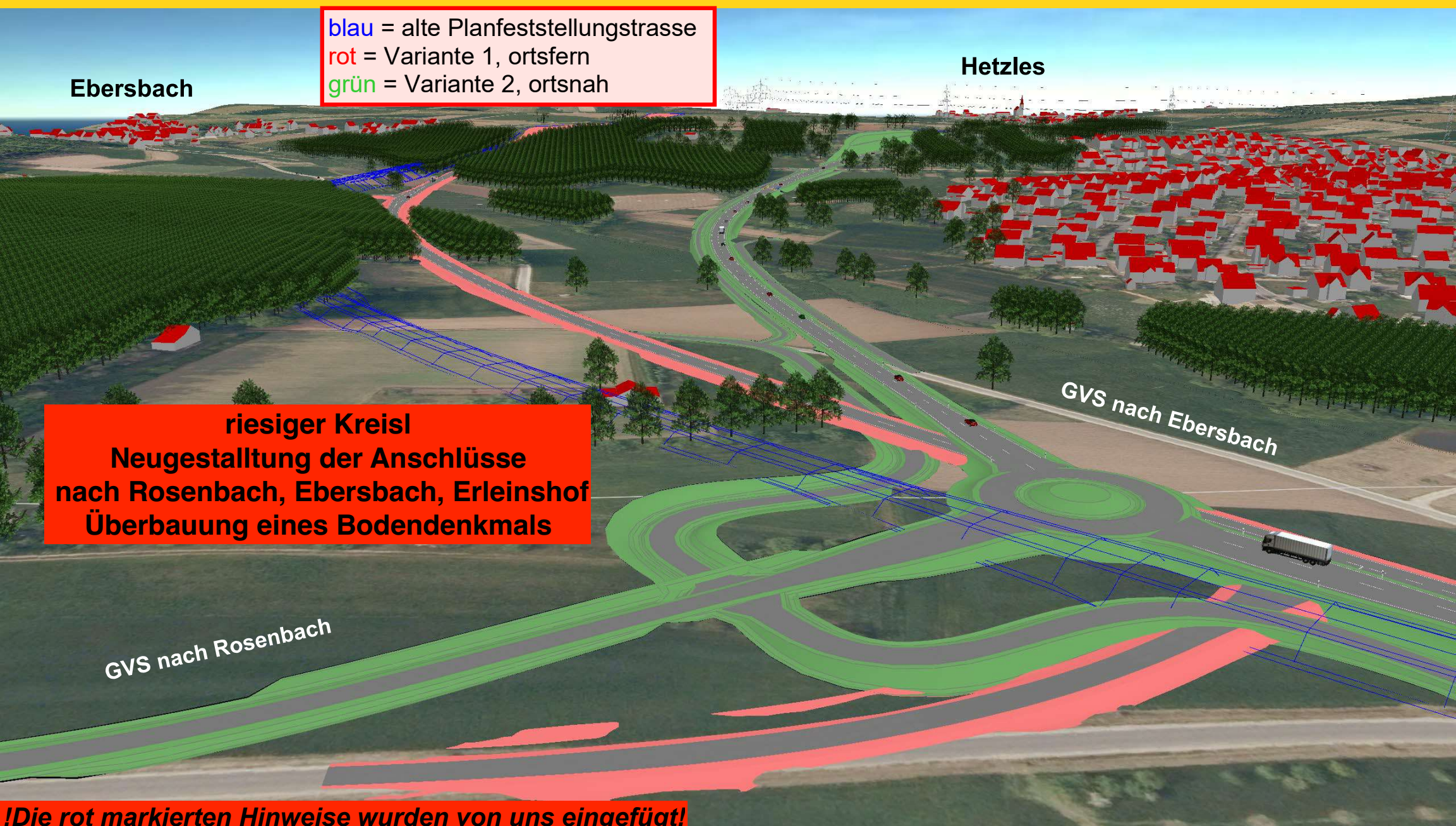
!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!

Entwurfsbearbeitung

Stand: 04.07.2025



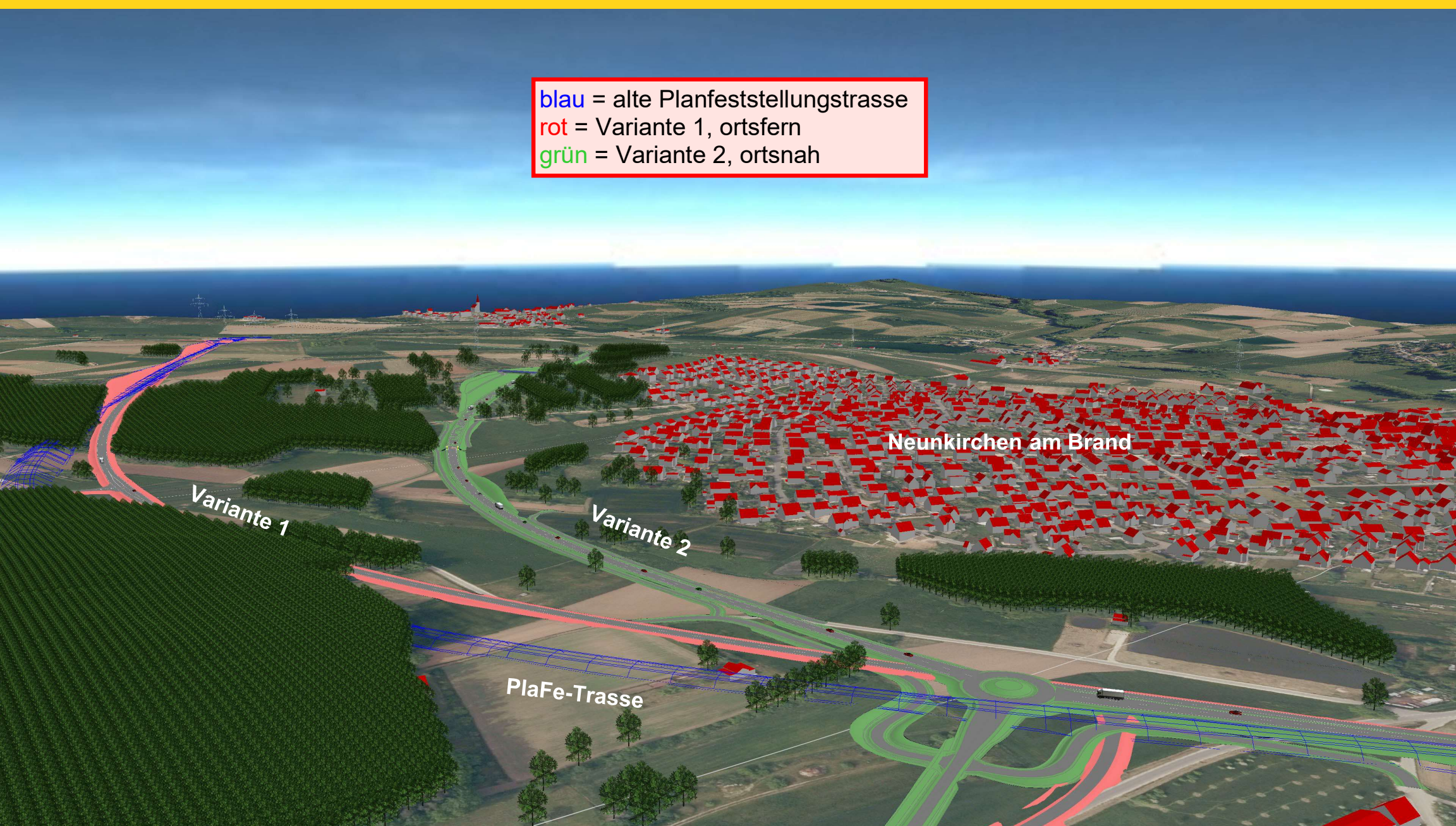
Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung





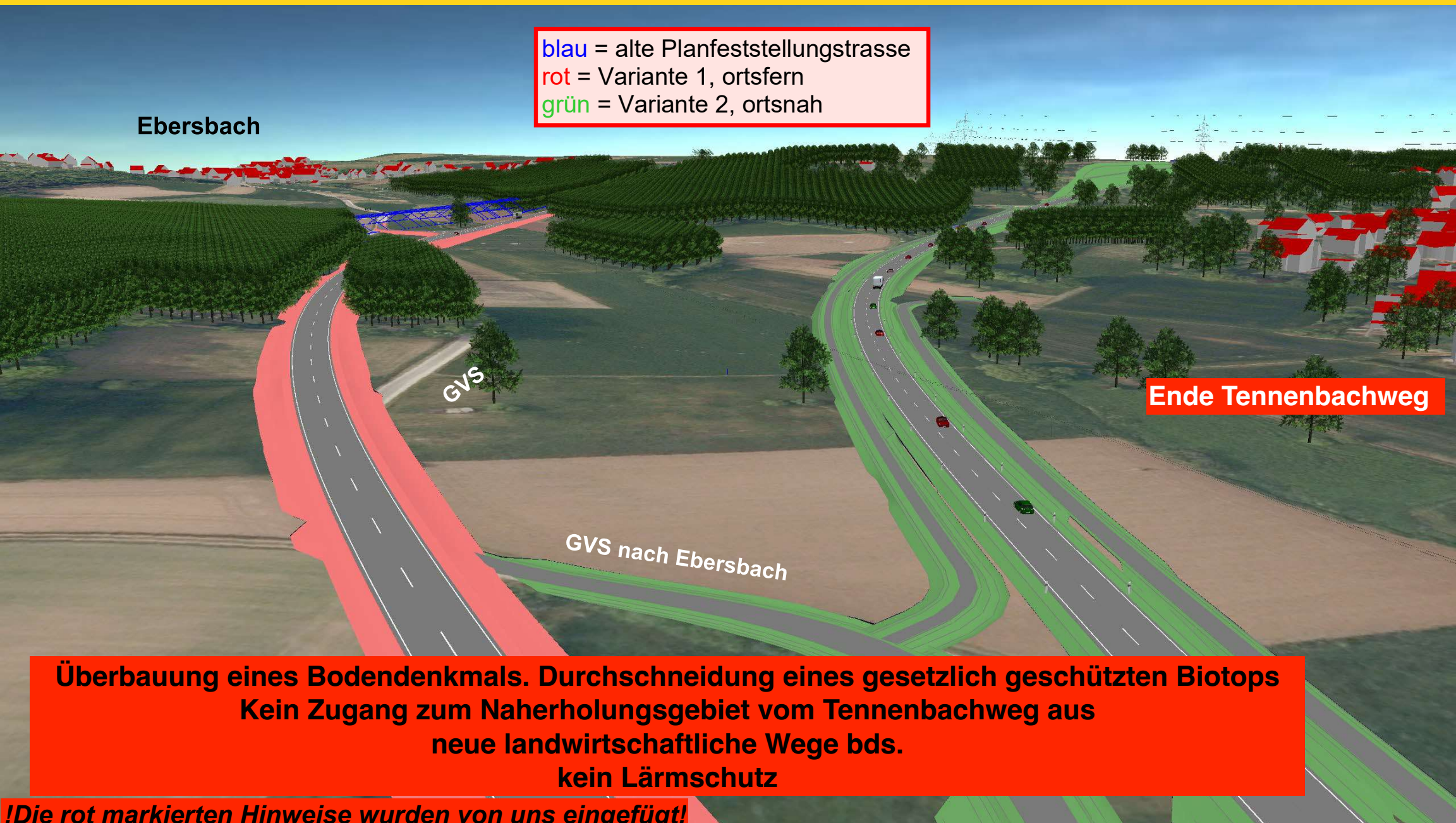
Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

blau = alte Planfeststellungstrasse
rot = Variante 1, ortsforn
grün = Variante 2, ortsnah





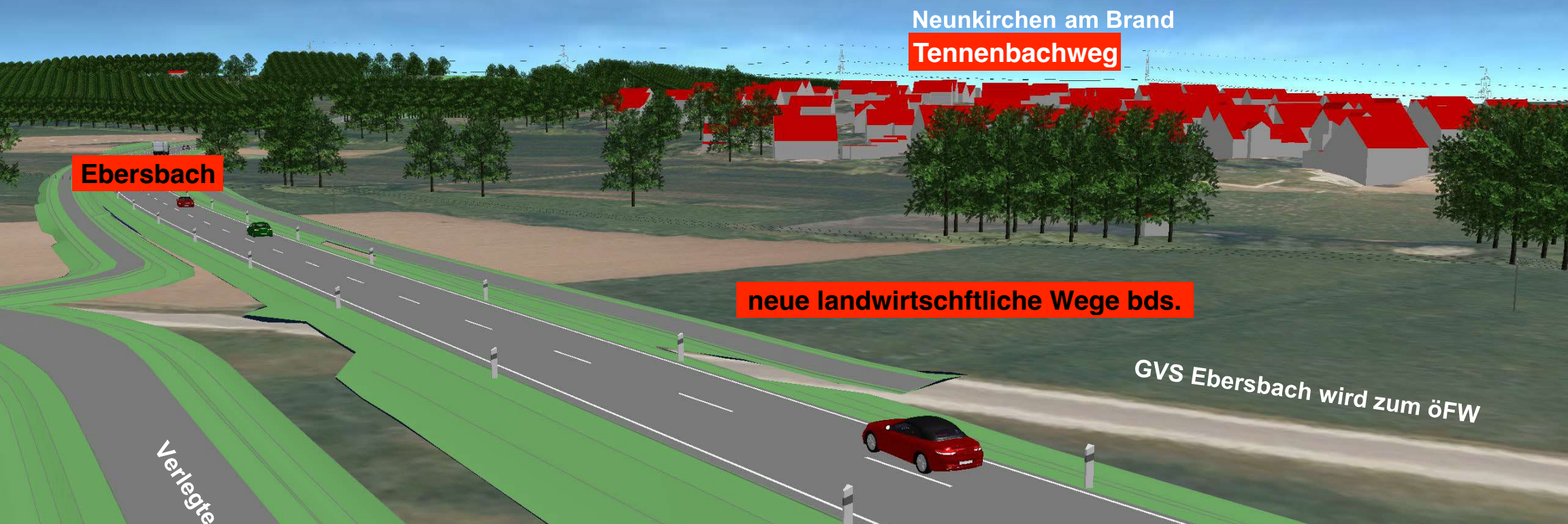
Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung





Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

grün = Variante 2, ortsnahe



Bei Querung des Eberbaches wird dieser in einem Rahmendurchlass (rechteckiger/quadratischer Betontunnel) von > 20 m Länge unter der Straße hindurchgeführt.
Kein Zugang zum Naherholungsgebiet vom Tennenbachweg aus
kein Lärmschutz

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

grün = Variante 2, ortsnah

Bei Querung des Eberbaches wird dieser in einem Rahmendurchlass (rechteckiger/quadratischer Betontunnel) von > 20 m Länge unter der Straße hindurchgeführt.
Kein Zugang zum Naherholungsgebiet vom Tennenbachweg aus

Neunkirchen am Brand
Ende Tennenbachweg

Zugang Naherholungsgebiet

Erleinhof

Ebersbach

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

grün = Variante 2, ortsnah

Neunkirchen am Brand

Glodwitzerstraße

Durchschneidung eines geschützten Biotops
kein Lärmschutz
Überbauung eines Bodendenkmals

Erleinhof

neue landwirtschaftliche Wege bds.

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!

Entwurfsbearbeitung

Stand: 04.07.2025



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

grün = Variante 2, ortsnah

Goldwitzerstraße
Neunkirchen am Brand

Ebersbacher Weg

„Schlittenberg“

Dammhöhe mind. 3 m mit Unterführung
Straßenbreite dadurch ca. 17 m
kein Lärmschutz
Durchquerung Wasserschutzgebiet des Brunnen 3
neue landwirtschaftliche Wege bds.

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

grün = Variante 2, ortsnah

Neunkirchen am Brand
Bürgerholzweg

Einschnitt: mind. 13 m tief, mind. 75 breit und über 200 m lang
dadurch massiver Eingriff in die Wasserführung/Natur am Lohr/Gries

Überführung Lohrweg

Achtung: Die Strecke wurde vom Baumat umgeplant und rückt jetzt etws weiter in Richtung Honings (auf dem Bild) rechts

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

grün = Variante 2, ortsnah

Einschnitt: mind. 13 m tief, mind. 75 breit und über 200 m lang

Neunkirchen am Brand

Am Torberg

Überführung Lohrweg

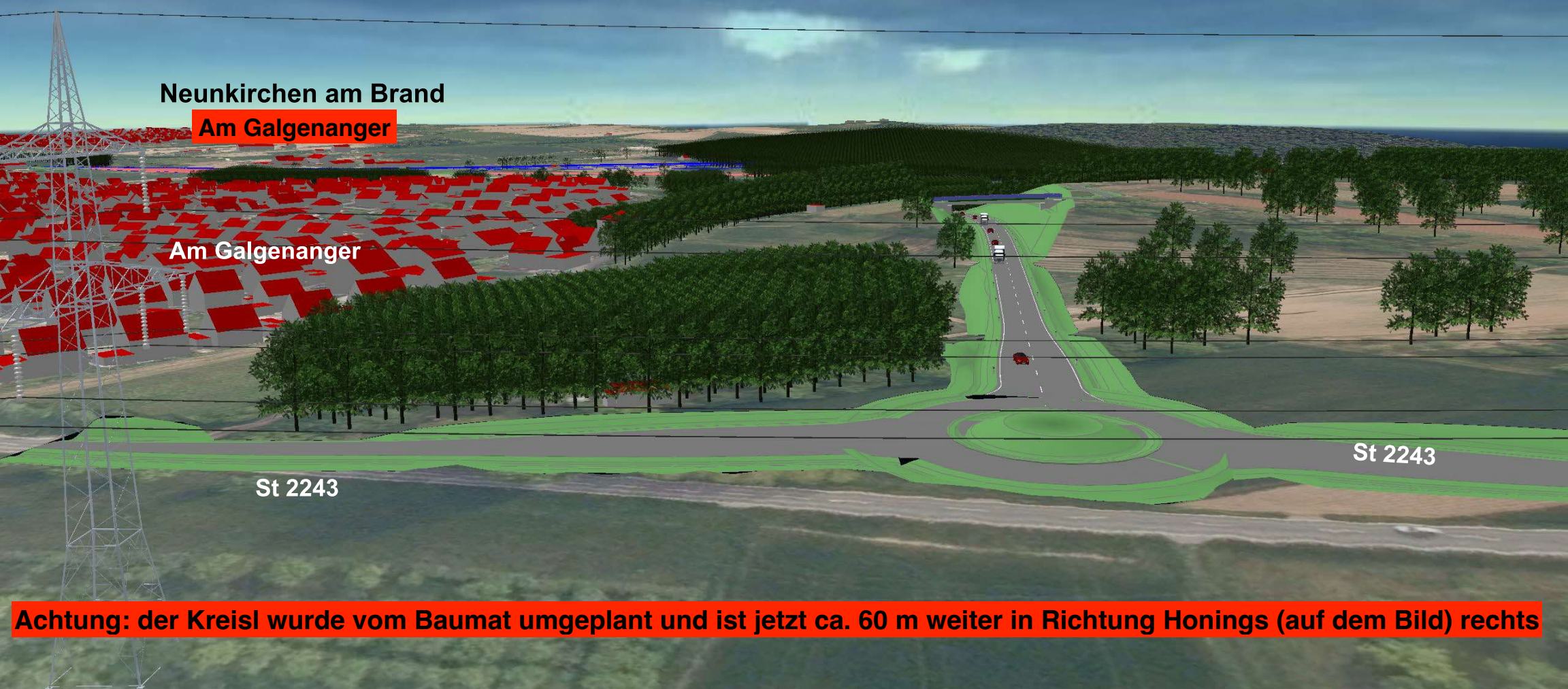
Achtung: Die Strecke wurde vom Bauamt umgeplant und ist jetzt ca .60 m weiter in Richtung Honings (auf dem Bild) rechts

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

blau = alte Planfeststellungstrasse
grün = Variante 2, ortsnahe



Achtung: der Kreisl wurde vom Baumat umgeplant und ist jetzt ca. 60 m weiter in Richtung Honings (auf dem Bild) rechts

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!

Entwurfsbearbeitung

Stand: 04.07.2025



Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESellschaft



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

blau = alte Planfeststellungsstrasse
rot = Variante 1, ortsfrem
grün = Variante 2, ortsnah

Erlanger Straße wird abgetrennt, endet als Sackgasse
Dammhöhe ca. 2,3 m
Durchquerung Überschwemmungsgebiet
großer Kreisverkehr „An den Heuwiesen“
(Durchmesser mind. 40 m incl. Dämme)
Verkehr aus Erlangen wird darüber innerorts geleitet

Erleinhof

Brandbach

Anbindung zu den Heuwiesen

Neunkirchen am
Brand

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!

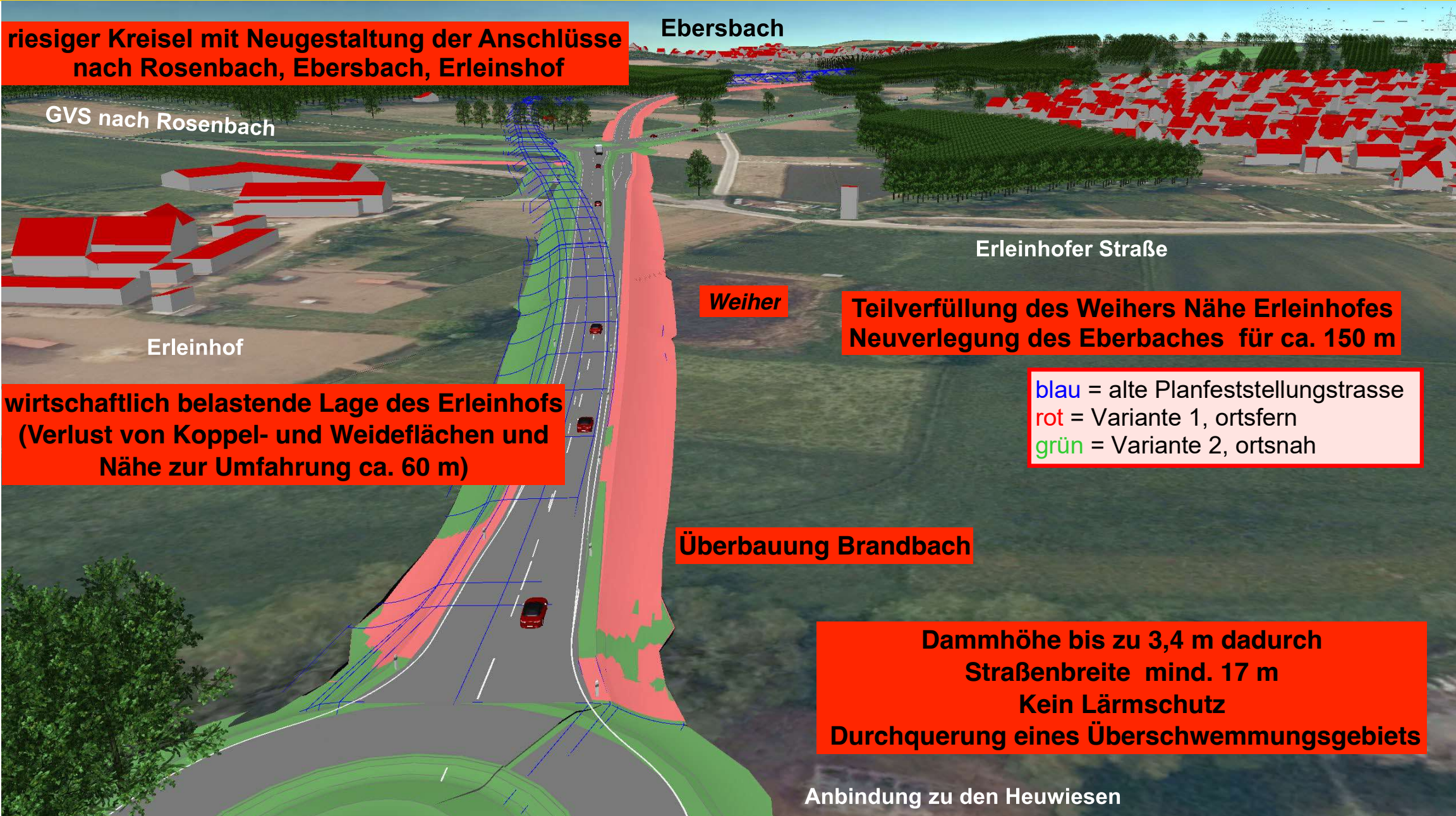
Entwurfsbearbeitung

Stand: 04.07.2025



!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!

Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung





Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

blau = alte Planfeststellungsstrasse
rot = Variante 1, ortsfern
grün = Variante 2, ortsnah

**riesiger Kreisel durch Neugestaltung der Anschlüsse
nach Rosenbach, Ebersbach, Erleinhof**

GVS nach Rosenbach

Erleinhof

Erleinhofer Straße

**wirtschaftlich belastende Lage des Erleinhofs
(Verlust von Koppel- und Weideflächen und
Nähe zur Umfahrung ca 60 m)**

**Dammhöhe bis 3,4 m
Kein Lärmschutz
Erleinhoferstraße wird unterbrochen**

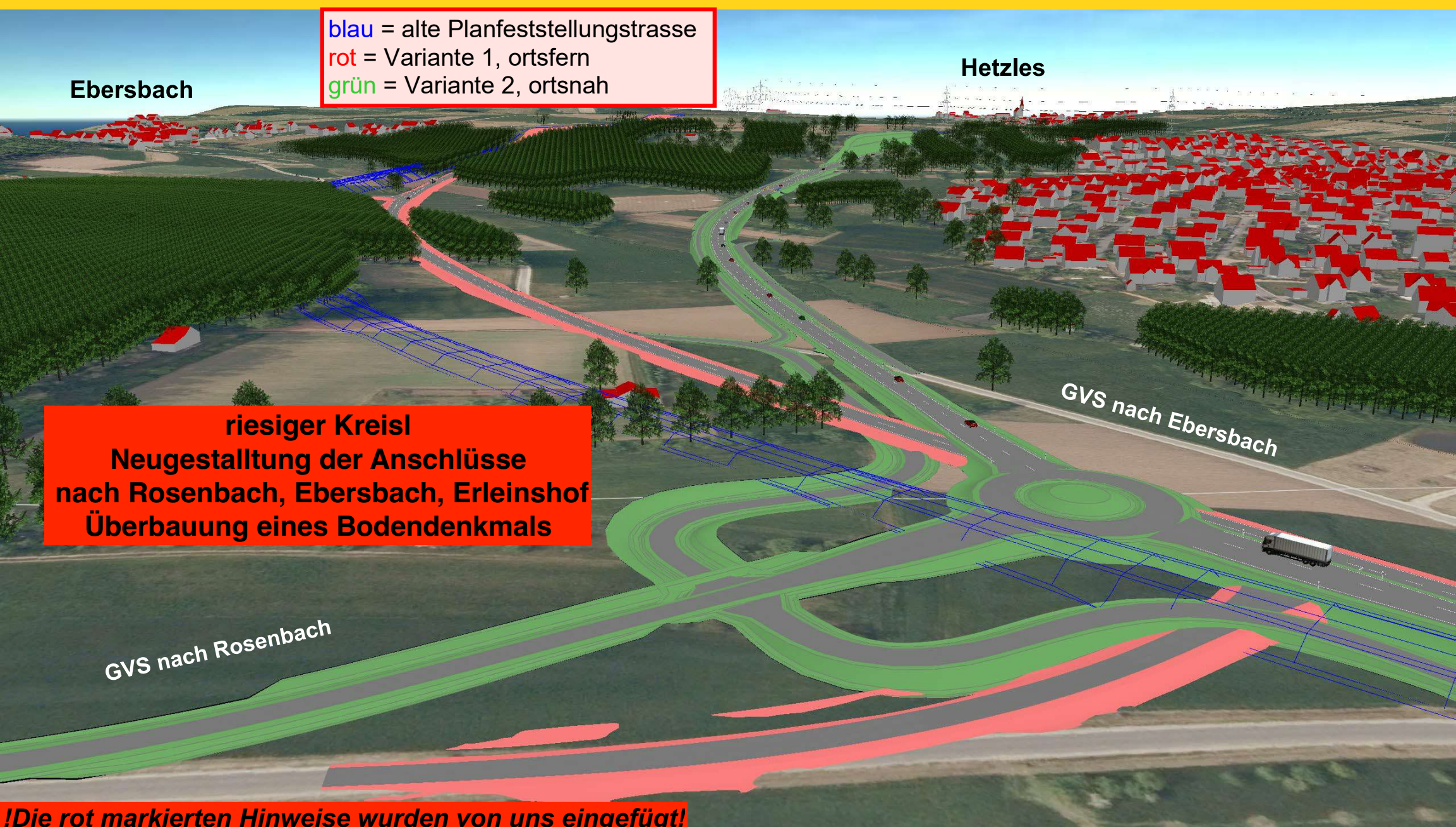
!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!

Entwurfsbearbeitung

Stand: 04.07.2025



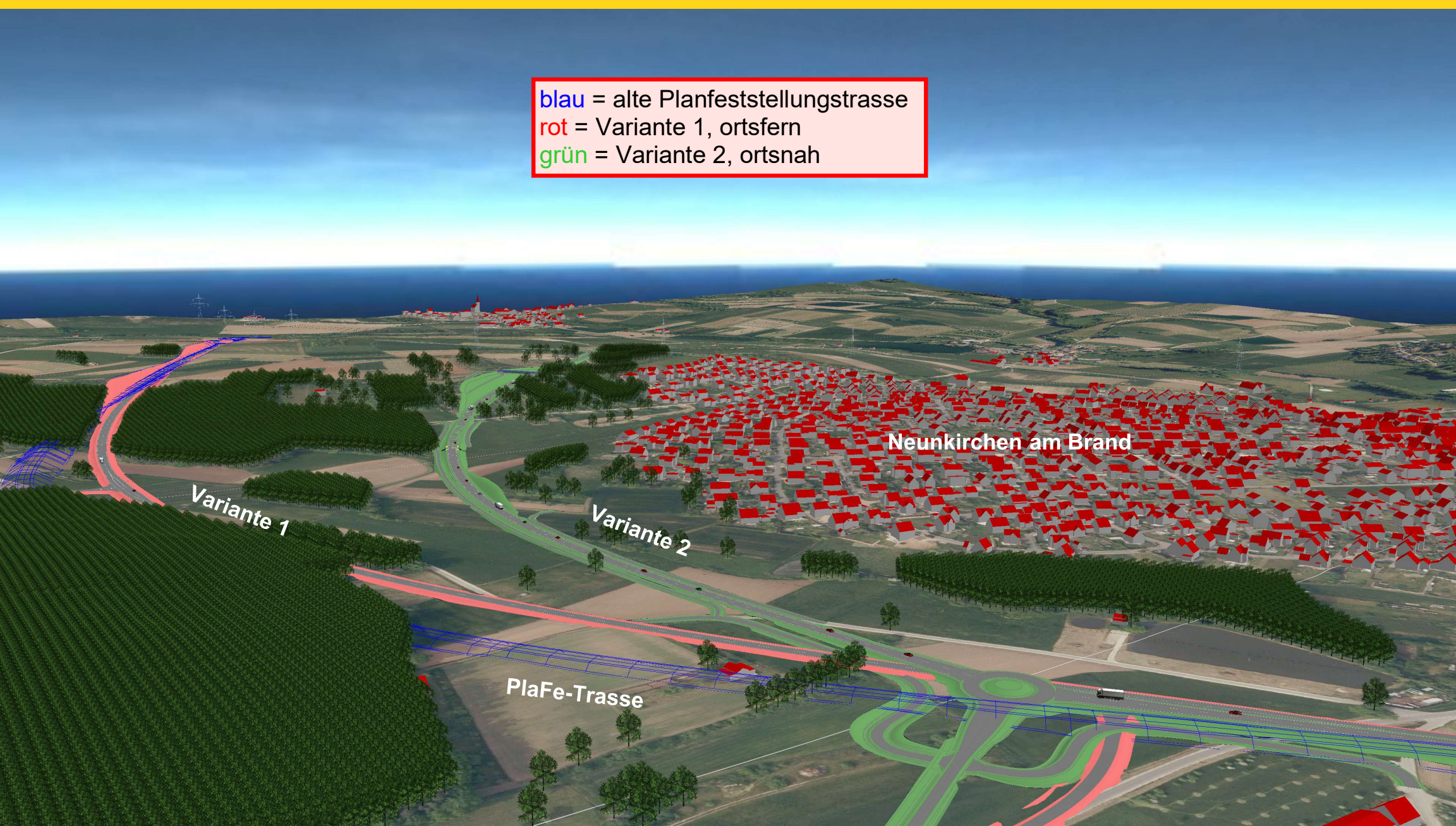
Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung





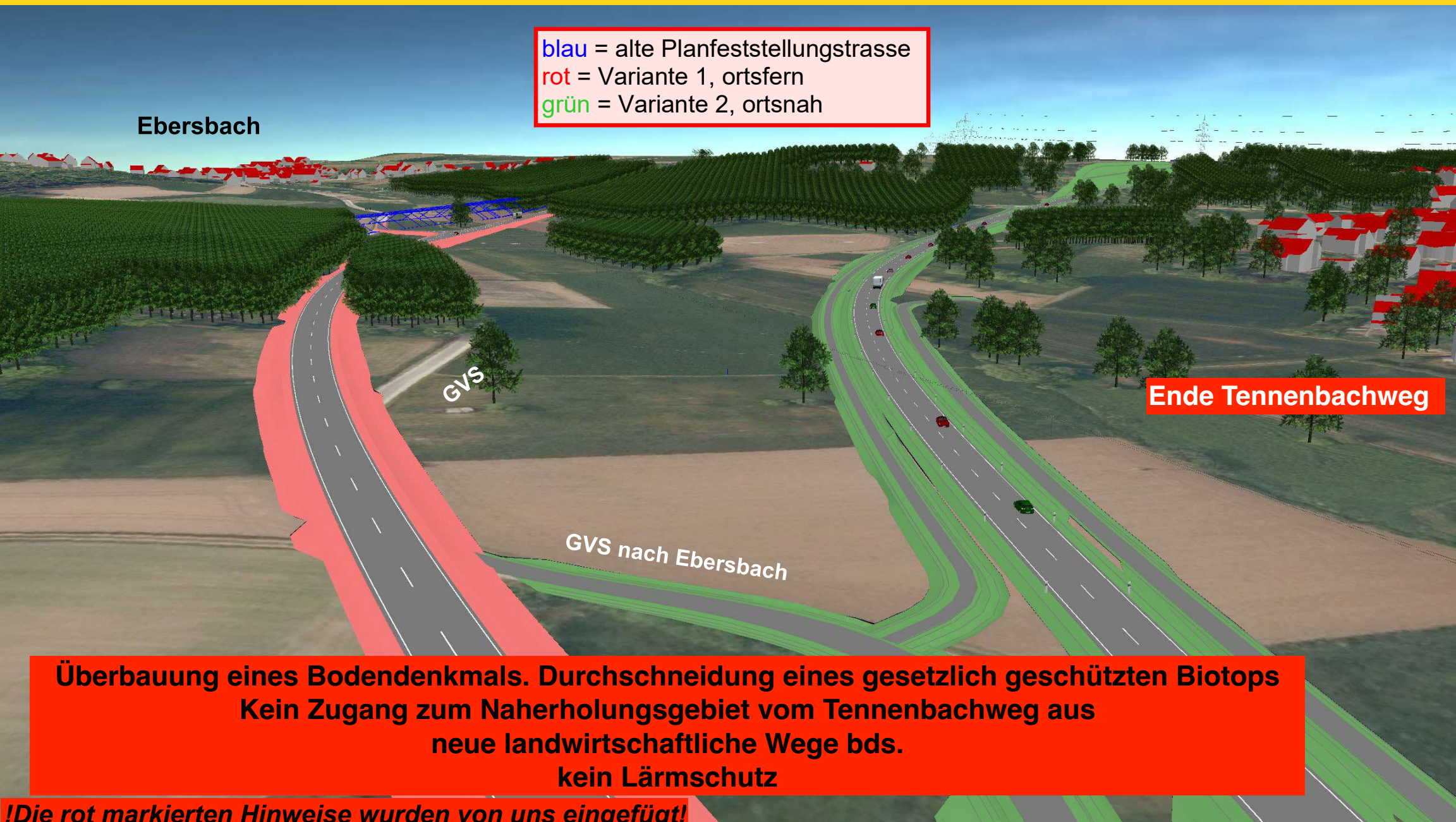
Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

blau = alte Planfeststellungstrasse
rot = Variante 1, ortsforn
grün = Variante 2, ortsnah





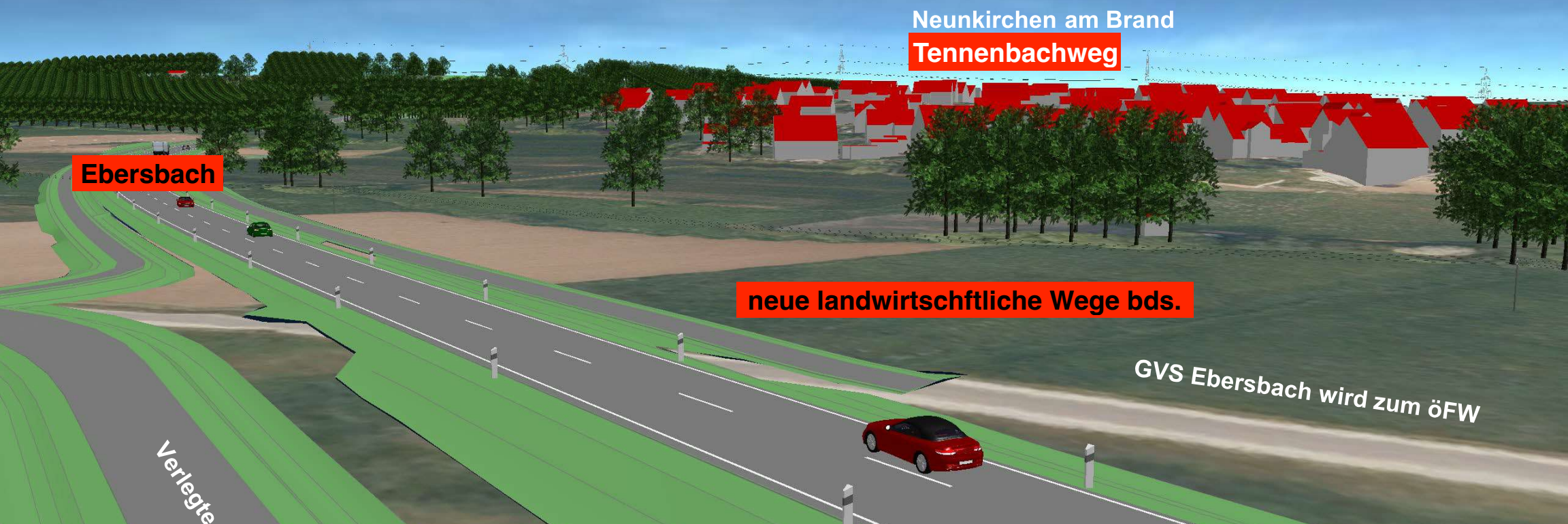
Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung





Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

grün = Variante 2, ortsnahe



Bei Querung des Eberbaches wird dieser in einem Rahmendurchlass (rechteckiger/quadratischer Betontunnel) von > 20 m Länge unter der Straße hindurchgeführt.
Kein Zugang zum Naherholungsgebiet vom Tennenbachweg aus
kein Lärmschutz

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

grün = Variante 2, ortsnah

Bei Querung des Eberbaches wird dieser in einem Rahmendurchlass (rechteckiger/quadratischer Betontunnel) von > 20 m Länge unter der Straße hindurchgeführt.
Kein Zugang zum Naherholungsgebiet vom Tennenbachweg aus

Neunkirchen am Brand
Ende Tennenbachweg

Zugang Naherholungsgebiet

Erleinhof

Ebersbach

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

grün = Variante 2, ortsnah

Neunkirchen am Brand

Glodwitzerstraße

Durchschneidung eines geschützten Biotops
kein Lärmschutz
Überbauung eines Bodendenkmals

Erleinhof

neue landwirtschaftliche Wege bds.

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!

Entwurfsbearbeitung

Stand: 04.07.2025



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

grün = Variante 2, ortsnah

Goldwitzerstraße
Neunkirchen am Brand

Ebersbacher Weg

„Schlittenberg“

Dammhöhe mind. 3 m mit Unterführung
Straßenbreite dadurch ca. 17 m
kein Lärmschutz
Durchquerung Wasserschutzgebiet des Brunnen 3
neue landwirtschaftliche Wege bds.

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

grün = Variante 2, ortsnah

Neunkirchen am Brand
Bürgerholzweg

Einschnitt: mind. 13 m tief, mind. 75 breit und über 200 m lang
dadurch massiver Eingriff in die Wasserführung/Natur am Lohr/Gries

Überführung Lohrweg

Achtung: Die Strecke wurde vom Bauamt umgeplant und rückt jetzt etws weiter in Richtung Honings (auf dem Bild) rechts

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

grün = Variante 2, ortsnah

Einschnitt: mind. 13 m tief, mind. 75 breit und über 200 m lang

Neunkirchen am Brand

Am Torberg

Überführung Lohrweg

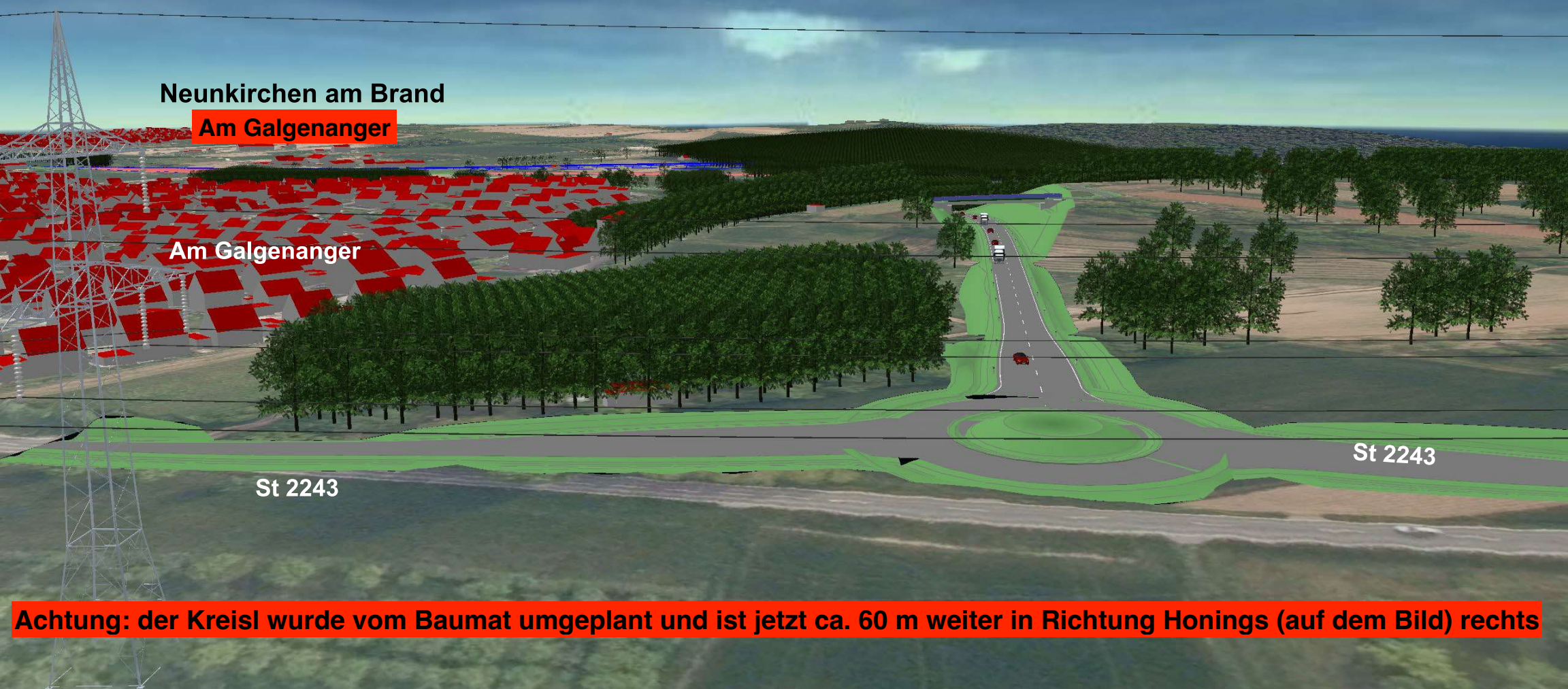
Achtung: Die Strecke wurde vom Bauamt umgeplant und ist jetzt ca .60 m weiter in Richtung Honings (auf dem Bild) rechts

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!



Neue Überlegungen zur Trassenfindung einer möglichen Westumgehung

blau = alte Planfeststellungstrasse
grün = Variante 2, ortsnahe



Achtung: der Kreisl wurde vom Baumat umgeplant und ist jetzt ca. 60 m weiter in Richtung Honings (auf dem Bild) rechts

!Die rot markierten Hinweise wurden von uns eingefügt!

Entwurfsbearbeitung

Stand: 04.07.2025



Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESellschaft